



Bruksanvisning

Läge per: 04.2016

Drivsystem för garageportar **Comfort 260, 270, 280**



Innehållsförteckning

1.	Allmän säkerhetsinformation.	3
1.1	Ändamålsenlig användning	3
1.2	Målgrupp	3
1.3	Garanti	3
2.	Leveransomfattning	4
3.	Portanläggning.	5
4.	Montering.	6
4.1	Monteringsförberedelse	6
4.2	Montering av drivenhet	6
4.3	Styrningsanslutningar	10
4.4	Monteringsavslutning	11
5.	Idrifttagning.	11
5.1	Översikt styrning	11
5.2	Statusvisning.	12
5.3	Fabriksinställningar	12
5.4	Snabbprogrammering	12
5.5	Funktionskontroll.	14
5.6	Specialprogrammering	15
6.	Manövrering.	21
6.1	Handburen sändare	21
6.2	Öppning	22
7.	Skötsel	23
8.	Underhåll	23
8.1	Underhållsarbeten genomförda av portanläggningens driftansvarige person	23
8.2	Underhållsarbeten genomförda av kvalificerad och utbildad fackpersonal	23
9.	Demontering	23
10.	Kassering	23
11.	Felavhjälpning	24
12.	Bilaga	26
12.1	Tekniska data	26
12.2	Försäkran för inbyggnad av en ofullständig maskin. . .	28

FARA!

VIKTIGA SÄKERHETSANVISNINGAR:

OBS! FÖR PERSONSÄKERHETEN ÄR DET LIVSVIKTIGT ATT ALLA ANVISNINGAR FÖLJS.
SPARA DESSA ANVISNINGAR.

VIKTIGA ANVISNINGAR FÖR SÄKER MONTERING:

OBS! FELAKTIG MONTERING KAN MEDFÖRA ALLVARLIGA PERSONSKADOR – FÖLJ ALLA MONTERINGSANVISNINGAR.

Om detta dokument

- Originalanvisning
- Del av produkten.
- Måste läsas och sparas.
- Upphovsrättsligt skyddat.
- Kopiering, även utdrag, endast med vårt godkännande.
- Ändringar som avser den tekniska utvecklingen förbehålles.
- Alla måttuppgifter i millimeter.
- Bilderna är inte skalenliga.

Symbolförklaring

FARA!

Säkerhetsinformation som avser en fara som omedelbart leder till döden eller allvarliga skador.

VARNING!

Säkerhetsinformation som avser en fara som kan leda till döden eller allvarliga skador.

OBSERVERA!

Säkerhetsinformation som avser en fara som kan leda till lätta till måttliga skador.

OBS

Säkerhetsinformation som avser en fara som kan leda till skador på produkten eller att produkten förstörs.

KONTROLLER

Information om en kontroll som ska genomföras.

HÄNVISNING

Hänvisning till separata dokument som måste beaktas.

- Uppmanar till handling
- Lista, uppräknig
- Hänvisning till andra ställen i detta dokument

 Fabriksinställning

1. Allmän säkerhetsinformation



Livsfara om dokumentationen inte beaktas!

- Beakta all säkerhetsinformation i det här dokumentet.

1.1 Ändamålsenlig användning

- Portdrivsystemet skall uteslutligen användas för att öppna och stänga portar.
- Personer eller föremål får absolut inte transporteras med hjälp av porten.

För produkten Comfort 260, 270, 280 gäller:

- Driften är endast tillåten i torra rum.
- Följande uppgifter skall beaktas:
 - maximal dragkraft
 - maximal tryckkraft
 - maximal portstorlek
 - maximal portvikt
- „12.1 Tekniska data”
- Produkten är avsedd för privata användningsområden.
- Produkten lämpar sig endast för viktbalanserade sektional- och svängportar med fallsäkring.

1.2 Målgrupp

- Montering, anslutning, idrifttagning och underhåll: kvalificerad, utbildad fackpersonal.
- Manövrering, kontroll och underhåll: Portanläggningens driftansvarige person.

Krav på kvalificerad och utbildad fackpersonal:

- Kunskaper om allmänna och specifika säkerhetsföreskrifter och olycksfallsförebyggande föreskrifter.
- Kunskaper om gällande elektrotekniska föreskrifter.
- Utbildning om användning och skötsel av lämplig säkerhetsutrustning.
- Tillräcklig undervisning och uppsikt av kvalificerade elektriker.
- Förmåga att känna igen faror som kan orsakas av elektriciteten.
- Kunskap om tillämpning av följande normer
 - EN 12635 („Portar - Installation och användning”),
 - EN 12453 („Portar - Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Krav”),
 - EN 12445 („Portar - Säkerhet vid användning av maskindrivna portar - Provningmetoder”).
- EN 13241-1 („Portar - Produktstandard - Del 1: Produkter utan specificerat brandmotstånd eller rökskydd”)

Krav på portanläggningens driftansvarige person:

- Kunskaper om bruksanvisningen och att den sparas.
- Förvaring av den kontrollboken.
- Kunskaper om allmänna säkerhetsföreskrifter och olycksfallsförebyggande föreskrifter.
- Utbildning av alla personer som använder portanläggningen.
- Säkerställ att portanläggningen regelbundet kontrolleras och underhålls av kvalificerad och utbildad fackpersonal i enlighet med tillverkarens uppgifter.

För följande användare gäller särskilda krav:

- Barn från 8 år och äldre.
- Personer med försämrad fysisk, sensorisk eller mental förmåga.
- Personer som saknar erfarenhet och kunskap.

Dessa användare får endast utföra uppgifter i samband med manövreringen av enheten.

Särskilda krav:

- Användare utför uppgifter under tillsyn.
- Användare har undervisats avseende säker användning av enheten.
- Användare förstår vilka faror som kan uppstå vid hanteringen av enheten.
- Barn får inte leka med enheten.

1.3 Garanti

Produkten tillverkas enligt de i försäkran om inbyggnad angivna riktlinjer och standarder. Produkten lämnade fabriken i ett säkerhetstekniskt felfritt tillstånd.

I följande fall tar tillverkaren inte något ansvar för skador vid produkter och tillbehör-delar. Garantin för produkt och tillbehördelar upphör vid:

- Förbiseende av bruksanvisning.
- Icke ändamålsenlig användning och icke fackmässig hantering.
- Verksamhet av okvalificerad personal.
- Produktens ombyggnad eller ändringar.
- Användning av reservdelar som inte tillverkats eller frigivits av tillverkaren.

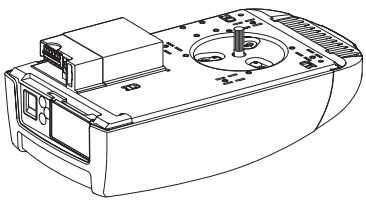
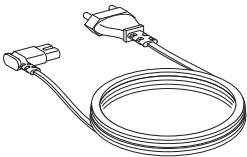
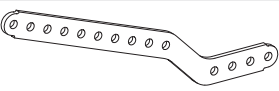
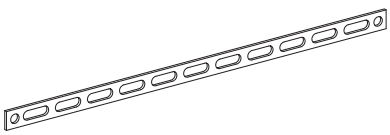
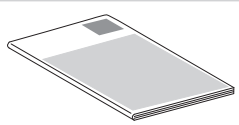
Garantin inkluderar inte batterier, ackumulatorer, säkringar och ljusmedel.

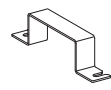
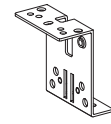
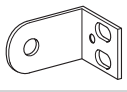
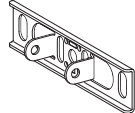
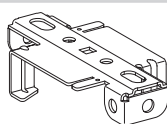
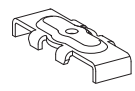
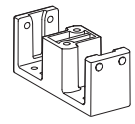
Ytterligare säkerhetshänvisningar finns i dokumentets respektive avsnitt.

- „4. Montering”
- „5. Idrifttagning”
- „6. Manövrering”
- „7. Skötsel”
- „9. Demontering”

2. Leveransomfattning

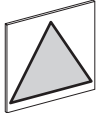
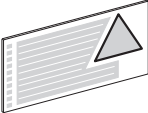
Produkten levereras i olika utförande. Kontrollera med hjälp av tabell och leveransomfattning vilken variant som föreligger. Landsspecifika avvikelser kan förekomma.

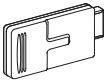
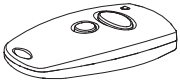
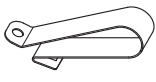
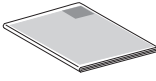
Pos.	Drivenhet	
1		1x
2		1x
3		1x
4		2x
5		1x

Pos.	Beslag	A	B
6		2x	2x
7		1x	1x
8		2x	2x
9		1x	1x
10		2x	2x
11		1x	—
12		1x	—
13		—	1x

Pos.	Förbindelseelement - 01	A	B
14		4x	4x
15		2x	2x
16		1x	1x
17		1x	1x
18		1x	1x
19		1x	1x
20		2x	2x
21		1x	1x
22		1x	—
23		1x	—
24		—	4x

Pos.	Förbindelseelement - 02	
25		6x
26		6x
27		6x

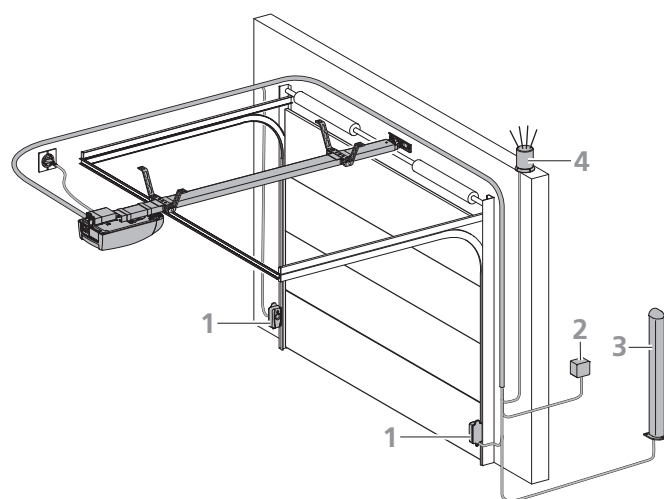
Pos.	Varningsskyltar	
28		1x
29		1x

Pos.	Handsändare	Multi-Bit	bi-linked
30		1x	1x
31		1x	—
32		—	1x
33		1x	—
34		1x	—
35		1x	—
36		—	1x

3. Portanläggning

Överblick

3 / 1



Portanläggningen visas bara som exempel. Den kan avvika allt efter porttyp och utrustning. Den här visade anläggningen består av följande komponenter:

- 1 Ljusbarriärer
- 2 Nyckelbrytare
- 3 Standstolpe (för kodtangent, transponder, ...)
- 4 Signallampa

HÄNVISNING

Ytterligare information över tillbehörartiklar finns på tillverkarens website.

För montage och kabling av portsensorer, manöver- och säkerhetselement måste respektive bruksanvisning beaktas.

4. Montering

⚠ FARA!

Livsfara genom elektrisk stöt!

- Innan ledningsdragningsarbeten genomförs måste drivsystemet separeras från strömförsörjningen. Säkerställ att strömförsörjningen förblir avbruten under kabeldragningsarbetena.
- Beakta de lokala skyddsbestämmelserna.
- Dra alltid nät- och styrledning separat från varandra. Styrspänningen ligger på 24 V DC.

👉 OBS

Sakskador till följd av osakmässig montering av drivenheten!

För att undvika monteringsfel och skador på porten och drivsystemet måste man alltid följa nedanstående monteringsanvisningar.

- Säkerställ att porten befinner sig i ett mekaniskt gott tillstånd:
 - Porten stannar i varje position.
 - Porten rör på sig med lätthet.
 - Porten öppnar och stänger riktigt.
- Montera alla impulsgivare och styrningsanordningar (t. ex. radiokodsknappen) inom portens synhåll och på säkert avstånd till rörliga delar på porten. Den lägsta monteringshöjden på 1,5 meter måste följas.
- Använd endast fastsättningsmaterial som är lämpligt för den aktuella byggundergrunden.

4.1 Monteringsförberedelse

Innan monteringen påbörjas måste följande arbeten först genomföras:

Leveransens omfattning

- Kontrollera vilken variant som föreligger och om leveransomfattningen är komplett.
- Försäkra dig att en lämplig drivskena finns på plats.
- Kontrollera om de tillbehörsdelar som behövs för monteringsituationen finns.

Garage

- Kontrollera att garaget har lämplig strömanslutning och en nätbortkopplingsanordning.

Portanläggning

- Avlägsna alla komponenter från porten som inte behövs (t. ex. linor, kedjor, vinklar osv.).
- Ta alla anordningar ur drift som inte behövs efter att drivsystemet har monterats.

För garage utan en andra ingång:

- Utrusta garageporten med en nödöppning för att få åtkomst till garaget vid en störning.

Om en öppningssats används:

- Kontrollera att portlåsen fungerar riktigt. Portlåsen får i varje fall inte tas ur funktion.

Om ingen öppningssats används:

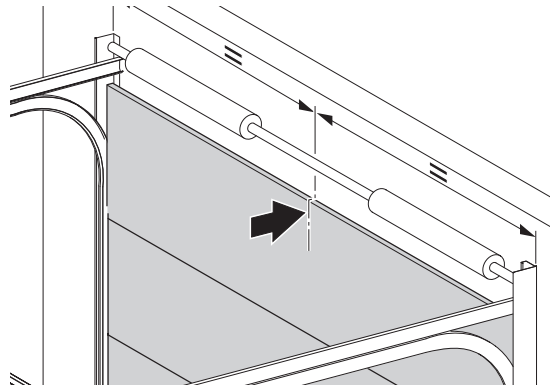
- Demontera portlåsen och ta portlåsen ur funktion.

📄 HÄNVISNING

När tillbehör används och monteras ska aktuell tillhörande dokumentation beaktas.

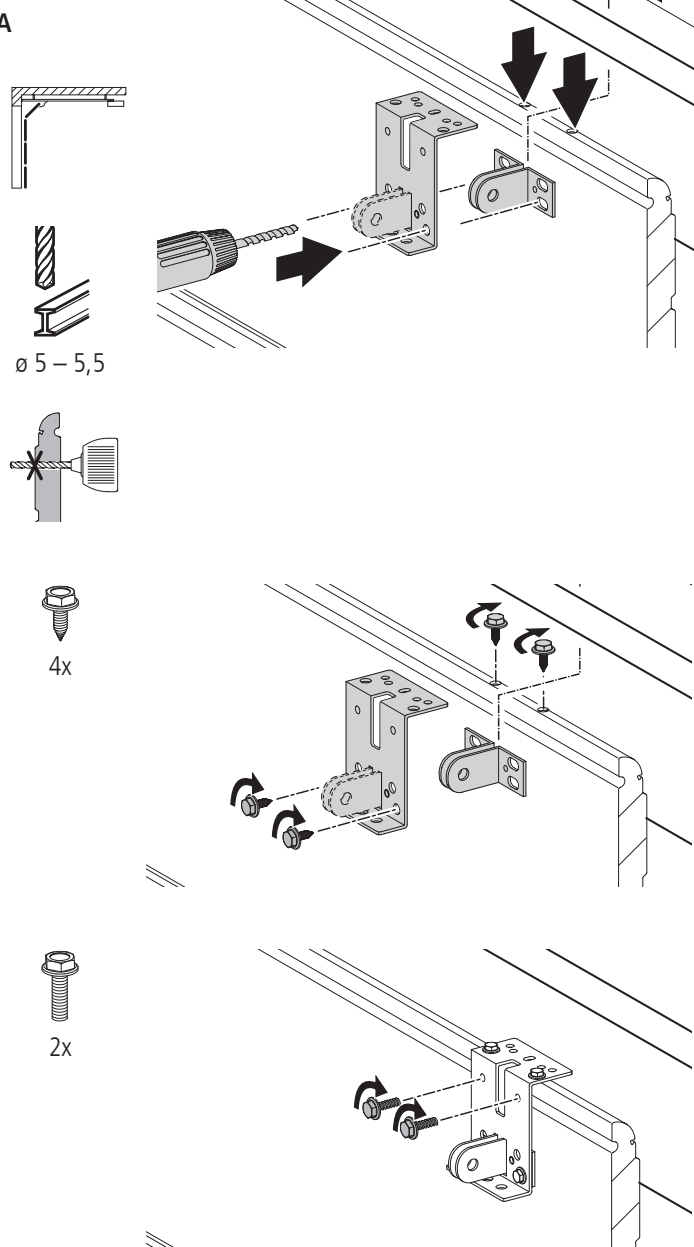
4.2 Montering av drivenhet

4.2 / 1

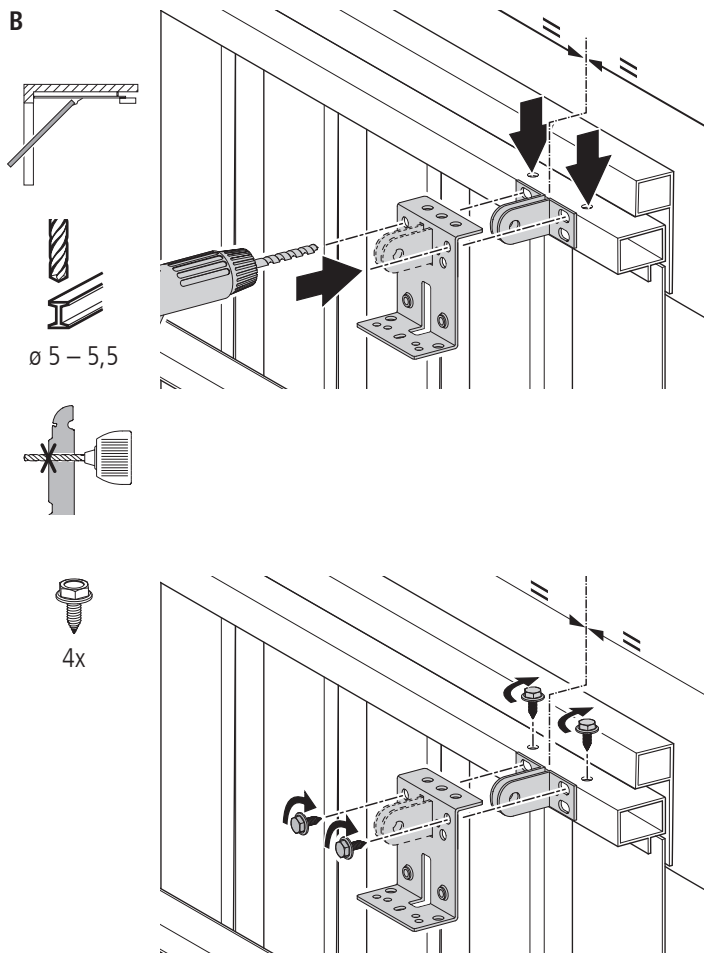


4.2 / 2

A



B



OBS

Möjlig skada på motoraggregatet!

Använd inte våld eftersom det kan leda till att kuggarna skadas!

- Montera försiktigt drivskivan på motoraggregatet.

4.2 / 3

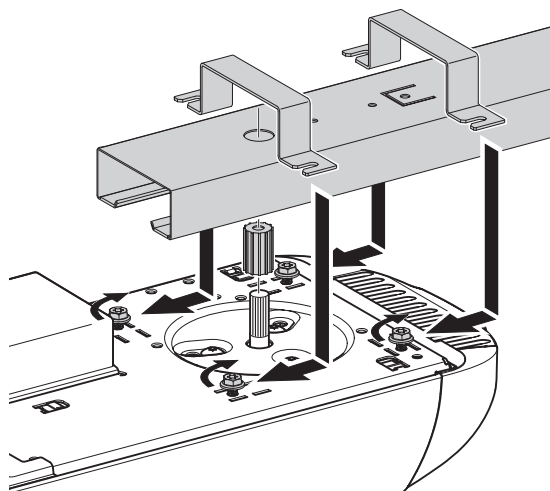
A



1x



4x



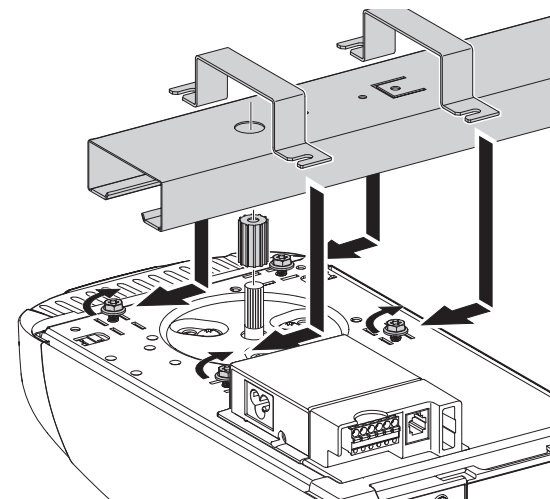
B



1x



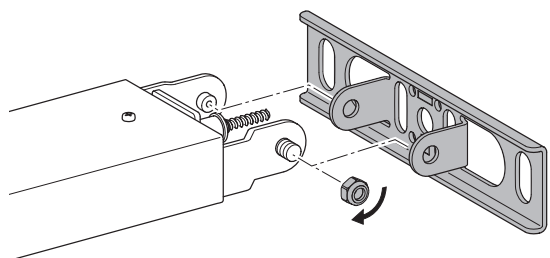
4x



4.2 / 4



1x

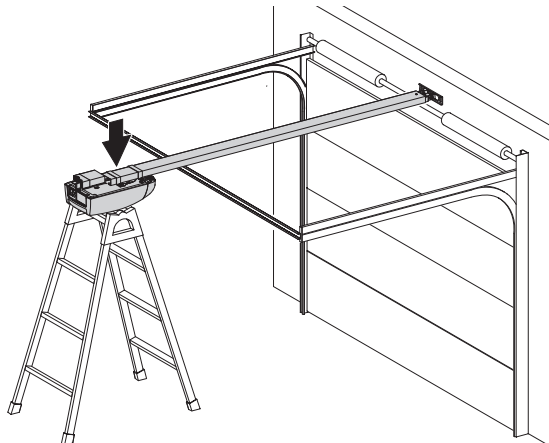


⚠ VARNING!

Risk för allvarliga skador till följd av att delar faller ner!

- Säkra drivsystemet tills den har satts fast mot att det faller ner.

4.2 / 5



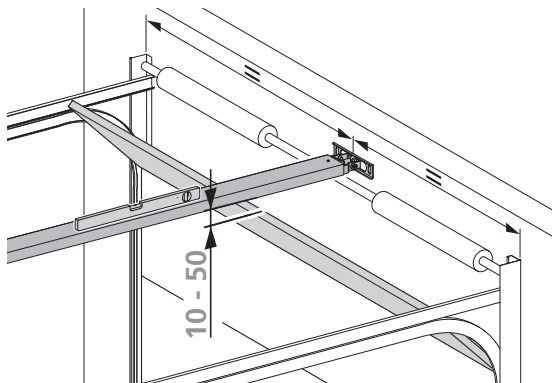
⚠ OBS

Möjlig skada på portbladet!

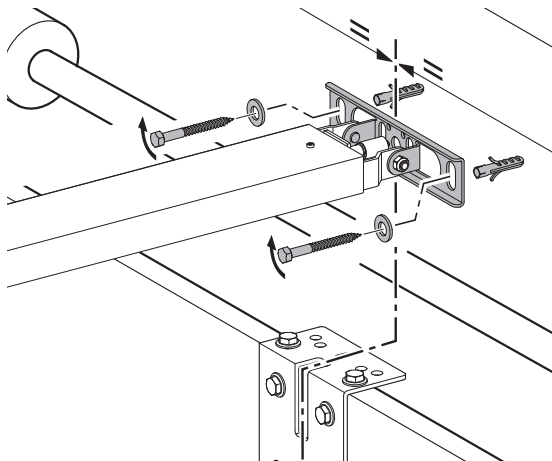
Portbladets övre kant måste ligga vid den högsta punkten på öppningsbanan 10-50 mm under den vågräta drivskenan underkant.

- Montera fallanslutningsplåten för drivskenan i mitten över portbladet.

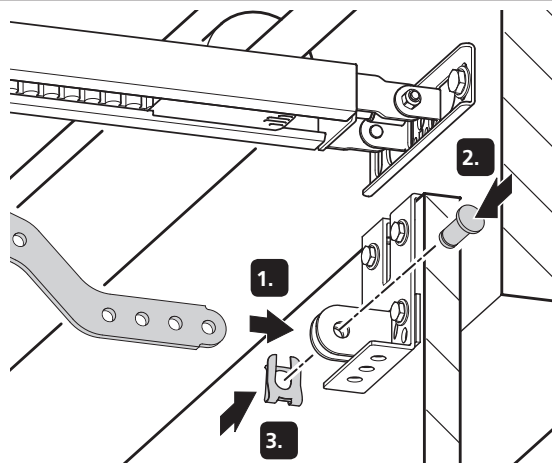
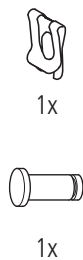
4.2 / 6



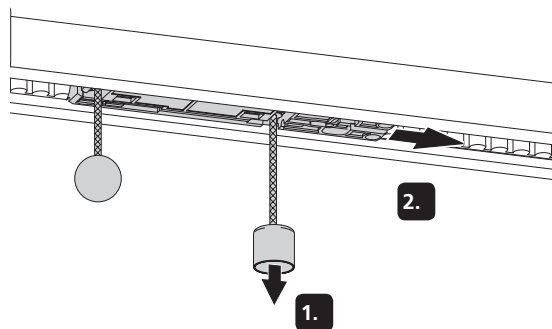
4.2 / 7



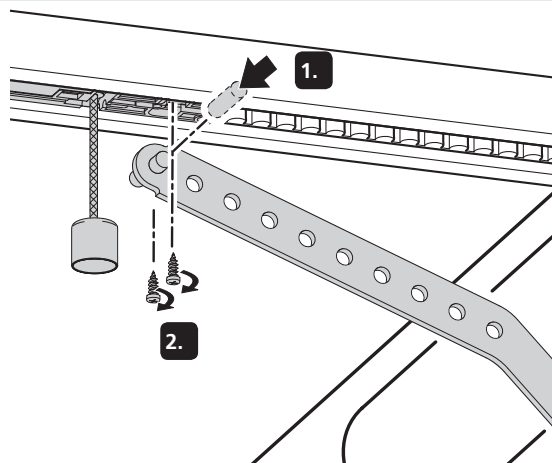
4.2 / 8



4.2 / 9



4.2 / 10



4.2 / 11



4.2 / 12

A

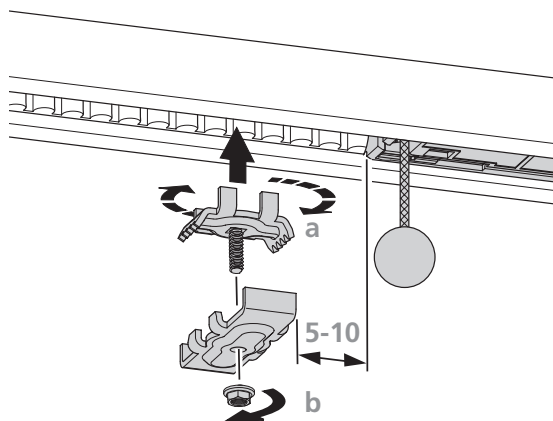


1x



1x

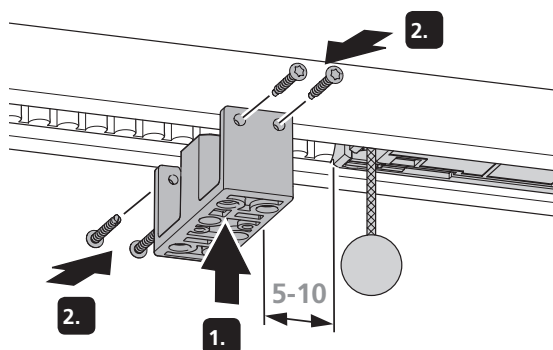
a = 90°
b = 9 Nm



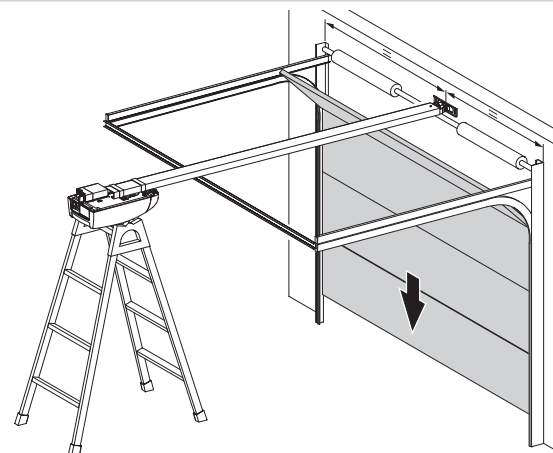
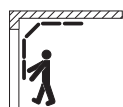
B



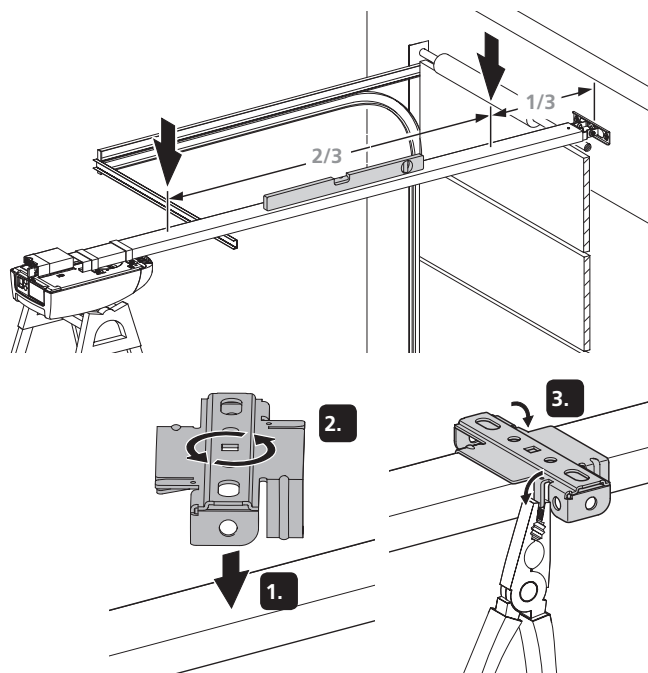
4x



4.2 / 13



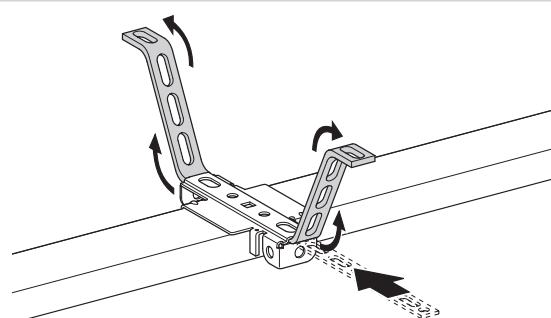
4.2 / 14



4.2 / 15



ø 10



4.2 / 16



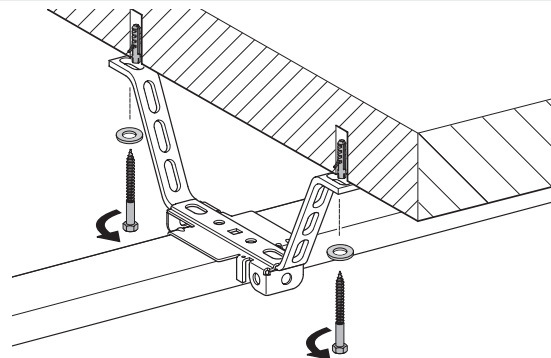
2x



2x



2x



4.3 Styrningsanslutningar

FARA!

Livsfara genom elektrisk stöt!

- Innan ledningsdragningsarbeten genomförs måste drivsystemet separeras från strömförsörjningen. Säkerställ att strömförsörjningen förblir avbruten under kabeldragningsarbetena.

OBS

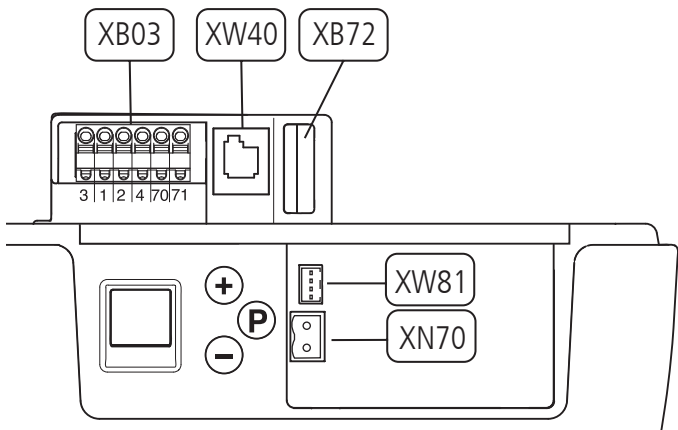
Risk för saksador till följd av osakmässig montering av drivenheten!

Extern spänning vid anslutning XB03 leder till att hela elektroniken förstörs.

- Anslut endast potentialfria kontakter till klämma 1, 2 och 4 (XB03).

4.3.1 Översikt över styrningsanslutningar

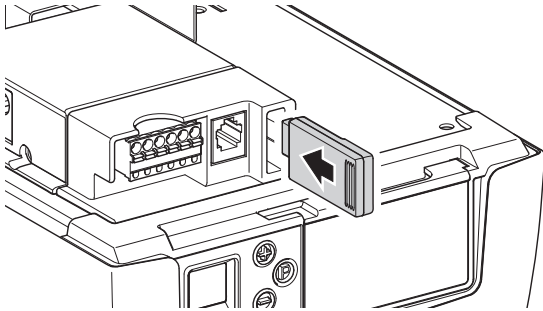
4.3.1 / 1



XB03	Anslutning – externa manövreringselement – Ljusbarriär → „Nivå 5, Meny 1 - Programmerbar impulsingång (klämma 1/2)“ → „4.3.3 Anslutning XB03“
XB72	Anslutning modulantenn → „4.3.2 Anslutning XB72“
XN70	Anslutning Battery Backup → „4.3.4 Anslutning XN70 och XW81“
XW40	Anslutning MS-BUS för tilläggsmoduler
XW81	Anslutning tillägg - Ingångar/utgångar → „4.3.4 Anslutning XN70 och XW81“

4.3.2 Anslutning XB72

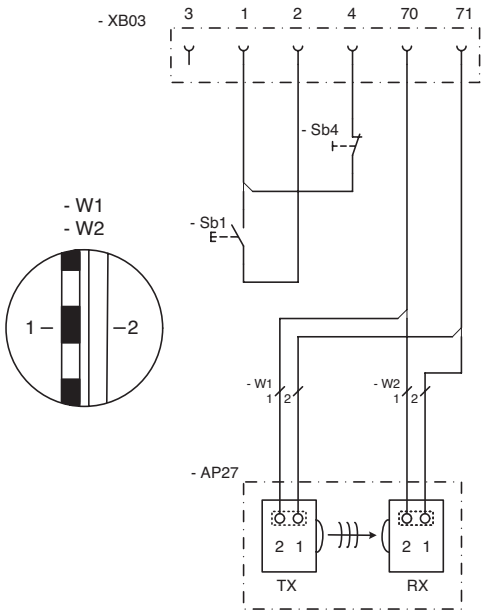
4.3.2 / 1



4.3.3 Anslutning XB03

4.3.3 / 1

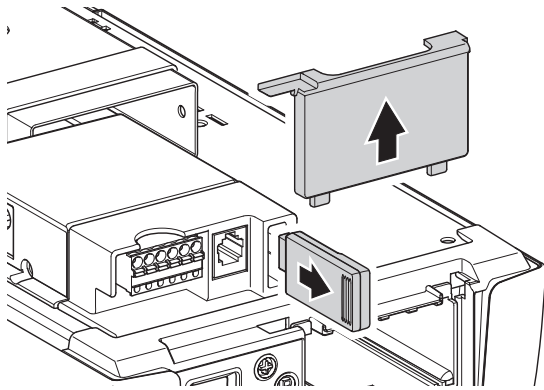
M11E021



1	GND -
2	Impuls
3	24 V DC + / max. 50 mA
4	Stoppkrets, aktiv efter Reset
70	GND
71	Ljusbarriär
AP27	Ljusbarriär
RX	Ljusbarriär mottagare
TX	Ljusbarriär sändare
Sb1	Impulsknapp
Sb4	Öppnarkontakt stoppkrets

4.3.4 Anslutning XN70 och XW81

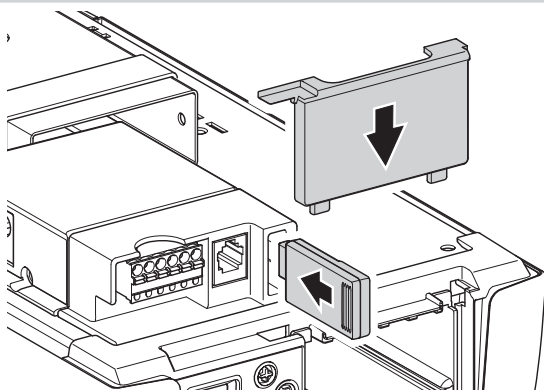
4.3.4 / 1



HÄNVISNING

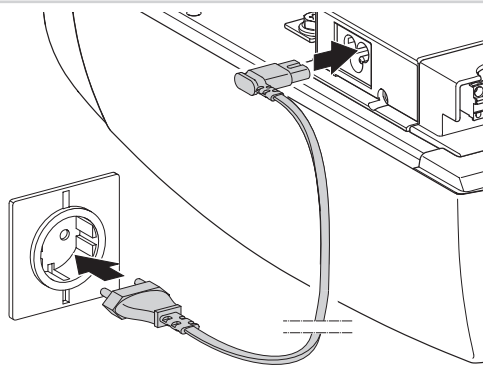
Monteringsbeskrivningen för anslutningselementen finns i den separata dokumentationen.

4.3.4 / 2



4.4 Monteringsavslutning

4.4 / 1



- Sätt upp de varningsskyltar som varnar för fastklämning på tydliga platser och låt dem sitta kvar.
- Säkerställ att inga delar av porten efter monteringen skjuter ut i offentliga gångvägar eller gator.

5. Idrifftagning

Elektriskt manövrerade fönster, dörrar och portar måste kontrolleras med ett lämpligt mätinstrument som mäter stängningskraften av kvalificerad och utbildad fackpersonal (med skriftligt intyg) före första idrifttagningen och sedan efter behov, dock minst en gång per år. Portanläggningens driftansvarige eller dess ställföreträdare måste sättas in i manövreringen efter att anläggningen tagits i drift.

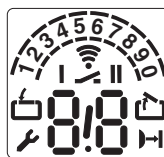
VARNING!

Skaderisk till följd av okontrollerad portrörelse!

- Säkerställ att barn inte kan leka med portstyrningen eller den handburna sändaren.
- Säkerställ att inga personer eller föremål finns i portens riskområde innan porten sätts i rörelse.
- Säkerställ innan du passerar portöppningen att porten befinner sig i portpositionen ÖPPEN.
- Kontrollera alla nödkommandoanordningar som finns.
- Beakta alla möjliga kläm- och skärpunkter i portanläggningen.
- Sträck aldrig in kroppsdelar i en port som körs, i styrskenorna eller rörliga delar.
- Bestämmelserna i EN 13241-1 („Portar – Produktnorm“) måste beaktas.

5.1 Översikt styrning

Manövreringselement



LCD-display



Kör porten i riktning ÖPPEN, öka värden



Kör porten i riktning STÄNGA, sänk värden



Starta programmeringen, bekräfta och spara värden

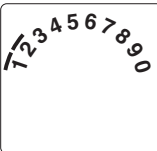
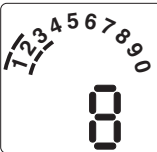
Teckenförklaring



Indikatorn blinkar



Indikatorn lyser

Indikator	Funktion/element
	Driftklar
	Portposition STÄNGD
	Portposition ÖPPEN
	Störningsmeddelande/underhållsindikator i portposition STÄNGD
	Ljusbarriär eller stängningskantssäkring
	Fjärrstyrning
	Extern knapp
	Statusvisning (exempel indikator 3 – Battery Backup ansluten) → „5.2 Statusvisning“
	Visning av nivåerna (exempel: Nivå 2)
	Visning av menyer och parametrar (Exempel: Meny 3, Parameter 8)
Minutvisning	
	Tider över en minut visas i minuter och sekunder. Exempel: 1.2 = 1 minut + 20 sekunder = 80 sekunder

5.2 Statusvisning

Indikator	Funktion/element
	Battery Backup ansluten (tillval)
	Indikator förvarningstid (endast med programmerad automatisk stängning)

5.3 Fabriksinställningar

Med hjälp av reset kan drivsystemet nollställas till fabriksinställningar.
→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

5.4 Snabbprogrammering

För korrekt idrifttagning av drivsystemet och efter en Reset måste snabbprogrammeringen genomföras.

Förutsättningar:

- Porten befinner sig i portpositionen STÄNGD.
 - Styrsliden är inkopplad.
- „6.2 Öppning“

Om inga knappar aktiveras i programmeringsläget inom 120 sekunder växlar styrningen tillbaka till drifttillståndet.
Motsvarande felnummer visas.

→ „11. Felavhjälpning“

- Genomför snabbprogrammeringen.

✓ KONTROLLER

Efter snabbprogrammeringen måste en funktionskontroll genomföras.
→ „5.5 Funktionskontroll“

👉 OBS

Möjlig skada på motoraggregatet!

När portpositionen ÖPPEN ställs in får styrsläden inte köras till slutpositionen med maximal hastighet!

- Kör porten försiktigt, med låg hastighet, till portpositionen STÄNGD.

Snabbprogrammering	
1. Programmering av portposition ÖPPEN	
Styrningen befinner sig i driftläget.	
P > 3 sek. < 10 sek: Snabbprogrammeringen börjar.	
Kör porten till positionen ÖPPEN.	
Spara portposition ÖPPEN.	
2. Programmering av portposition STÄNGD	
Kör porten till positionen STÄNGD.	
Spara portposition STÄNGD.	
3. Programmering av fjärrstyrningen Multi-Bit	
Aktivera den handburna sändaren.	
Släpp den handburna sändaren.	
Spara fjärrstyrningen. Snabbprogrammeringen är klar.	
Styrningen befinner sig i driftläget.	

Snabbprogrammering	
3. Programmering av fjärrstyrningen bi-linked	
Tryck ned handsändarens programmeringsknapp.	
Aktivera den handburna sändaren.	
Släpp den handburna sändaren.	
Spara fjärrstyrningen. Snabbprogrammeringen är klar.	
Styrningen befinner sig i driftläget.	

5.5 Funktionskontroll

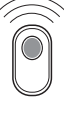
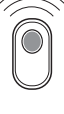
5.5.1 Inlärningskörning för drivkraften

Drivsystemet lär in den maximalt nödvändiga drivkraften under de första sex körningarna efter att portpositionerna har ställts in.

- Kör drivsystemet (med inkopplad växel) utan avbrott tre gånger från portposition ÖPPEN till portposition STÄNGD och tillbaka.

Drivkraften måste kontrolleras av kvalificerad och utbildad fackpersonal med ett lämpligt mätinstrument som mäter stängningskraften.

Kontroll av drivkraften

1.	Styrningen befinner sig i driftläget.	
2.	 Porten måste öppna sig och köra till den sparade portpositionen ÖPPEN.	
3.	 Porten måste stänga sig och köra till den sparade portpositionen STÄNGD.	
4.	 Drivsystemet måste flytta porten i riktningen ÖPPEN resp. riktningen STÄNGD.	
5.	 Drivsystemet måste stoppa.	
6.	 Drivsystemet går i motsatt riktning.	

5.5.2 Kontroll av avstängningsautomatiken

VARNING!

Risk för skada till följd av felaktigt inställda portkrafter!

- Kontrollera avstängningsautomatiken ÖPPEN och STÄNGD.

Avstängningsautomatik ÖPPEN

- Belasta porten under portkörningen med en tyngd på 20 kg i mitten av underkanten:
Porten måste genast stoppa.

Avstängningsautomatik STÄNGD

- Ställ ett 50 mm högt hinder på marken.
- Kör porten mot hindret:
Drivsystemet måste stoppa och reversera när det stöter mot hindret.

Inställningarna för drivkrafterna ÖPPEN och STÄNGD sparas när nätspanningen avbryts.

Endast genom Reset återställs parametrarna till fabriksinställningen.

→ „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

5.5.3 Kontroll av ljusbarriären

Ljusbarriär

- Kontrollera alla ljusbarriärer separat genom att utlösa funktionen.
- Kontrollera alla anslutna ljusbarriärer omedelbart efter portpositionen STÄNGD.

Särskilda egenskaper för ramljusbarriärer

- Funktionen för en ansluten ramljusbarriär måste finnas ovanför monteringspositionen. Nedanför monteringspositionen döljs funktionen från styrningen.
- Om flera ljusbarriärer ansluts reagerar alla ljusbarriärer enligt samma funktion med en eventuell ramljusbarriär.

5.6 Specialprogrammering

⚠ FARA!

Risk för skada till följd av felaktigt inställda portkrafter!

Norm DIN EN 13241-1 och EN 12453 föreskriver gränsvärden för att skydda människor. Om felaktiga parametrar väljs kan dessa överskridas. Därför måste portkrafterna alltid kontrolleras.

- Kontrollera de inställda parametrarna.
- „5.5.2 Kontroll av avstängningsautomatiken“
- Låt kvalificerad och utbildad fackpersonal kontrollera drivkraften med ett lämpligt mätinstrument som mäter stängningskraften.

👉 OBS

Sakskador till följd av osakmässig inställning av drivenheten.

Efter ett Reset återställs parametrarna till fabriksinställningarna. Anslutna och funktionsdugliga säkerhetselement identifieras på nytt efter Reset.

För att garantera en felfri drift av styrningen:

- Programmera om alla funktioner som önskas.
- Gör en ny inläring av fjärrstyrningen.
- Kör drivsystemet till portposition ÖPPEN och STÄNGD en gång.

En ansluten ljusbarriär identifieras automatiskt av styrningen så snart strömförsörjningen har anslutits.

Ljusbarriären kan programmeras om i efterhand.

Ljusbarriärer som man inte vill använda måste kopplas loss innan strömförsörjningen ansluts, eftersom styrningen annars identifierar dessa.

→ „4.3.3 Anslutning XB03“

✓ KONTROLLER

Efter att programmeringsläget har ändrats måste en funktionskontroll genomföras.

→ „5.5 Funktionskontroll“

5.6.1 Programmering av specialfunktioner

Programmeringsförlopp

1.		Styrningen befinner sig i driftläget.	
2.		P > 10 sek: Programmeringen av de utökade drivfunktionerna påbörjas. Visning av nivåerna.	
3.	 	Urval av önskad nivå (exempel nivå 2).	
4.		Bekräfta den önskade nivån. Visning av den första menyn och den inställda parametern.	
5.	 	Urval av den önskade menyn (exempel meny 3).	
6.		Bekräfta de önskade menyerna. Visning av det inställda parametervärdet.	
7.	 	Ändring av parametervärdet.	
8.		Spara parametervärdet. Styrningen växlar till nivåvisningen	
9.	 	Urval av nästa nivå som önskas. Fortsätta programmeringen.	
	eller		
9.		P > 5 sek: Avsluta programmeringen. Alla parametrar som ändrats sparas.	
		Styrningen befinner sig i driftläget.	

5.6.2 Översikt över specialfunktioner

Nivå	Meny
1 Grundfunktioner	3 Mellanposition ÖPPEN 4 Mellanposition STÄNGD 7 Reläutgång 8 RESET
2 Drivinställningar	1 Nödändig drivkraft ÖPPEN 2 Nödändig drivkraft STÄNGD 3 Avstängningsautomatik ÖPPEN 4 Avstängningsautomatik STÄNGD
3 Automatisk stängning	1 Automatisk stängning 3 Portöppningstid 4 Förvarningstid 5 Startvarning 7 Signallampa
4 Radioprogrammering	2 Mellanposition ÖPPEN 3 Mellanposition STÄNGD 4 ÖPPEN 5 STÄNGD 8 Drivningslampa PÅ/AV
5 Specialfunktioner	1 Programmerbar impulsingång 3 Programmerbar ingång 4 Belysningstid 5 Handburen programmeringsenhet 7 Battery-back-up
6 Variabel Hastighet	1 Hastighet ÖPPEN 2 Hastighet softgång ÖPPEN 3 Softgångsposition ÖPPEN 4 Hastighet STÄNGD 5 Hastighet smartgång STÄNGD 6 Hastighet softgång STÄNGD 7 Smartgångsposition STÄNGD 8 Softgångsposition STÄNGD 9 Soft-starttid ÖPPNA 10 Soft-starttid STÄNG
7 Service och underhåll	1 Portcykelräknare 2 Underhållsräknare 3 Underhållsintervall 8 Reset Service och Underhåll 9 Felvisning

Nivå	Meny
8 Systeminställningar	1 Ljusbarriär 2 Stängningskantssäkring 3 Avstängningsautomatikens funktion 4 Drifttyper 5 Riktningskommandogivarens funktion 6 Impulskommandogivarens funktion 7 Kraftavlastning i positionen PORT STÄNGD (Backjump) 8 Rotationsriktning 9 Språkinställning på klartextdisplay 10 Ramljusbarriärens position

5.6.3 Specialfunktionernas innehåll

Nivå 1 – Grundfunktioner

Meny 3 – Mellanposition ÖPPEN

Ställa in med knappen + (ÖPPEN) och – (STÄNGD). Stängningsfunktion med automatisk stängning är möjlig. Det är endast möjligt att använda den senast programmerade mellanpositionen.

Meny 4 – Mellanposition STÄNGD

Ställa in med knappen + (ÖPPEN) och – (STÄNGD). Stängningsfunktion med automatisk stängning är inte möjlig. Det är endast möjligt att använda den senast programmerade mellanpositionen.

Meny 7 – Reläutgång

(endast programmerbar med optimal signallampsrelä)

1	 Signallampa (finns/finns inte) → „Nivå 3, Meny 7 - Signallampa“
2	Portposition ÖPPEN
3	Portposition STÄNGD
4	Mellanposition ÖPPEN
5	Mellanposition STÄNGD
6	Drivsystemet startar (släpimpuls 1 sekund)
7	Störning
8	Belysningstid → „Nivå 5, Meny 4 - Belysningstid“
9	Låsfrigivning (drivsystemet igång)
10	Låsfrigivning (drivsystemet står stilla)
11	Frigivning lås (drivsystemet startar/ Släpimpuls 3 sekunder)
12	Uppskjutningssäkring
13	Radiofjärrstyrning (reläet kopplar för släpimpulsens längd)
14	Testimpuls för stängningskantssäkring (reläet avger en testimpuls och kopplar i 300 ms).

Nivå 1 – Grundfunktioner

Meny 8 – RESET

Drivsystemet kan återställas till fabriksinställningarna. Efter en återställning av styrningen eller byte av kontrollboxen måste alla individuella inställningar som önskas göras på nytt.

1	Inget Reset
2	 Återställning styrning (anslutna moduler (bussmoduler, fjärrstyrning) måste återställas separat)
3	Reset Fjärrstyrning (telegram tas bort)
4	Reset Tillägg automatisk stängning → „Nivå 3 - Automatisk stängning“
5	Reset endast utökade arbetsfunktioner (förutom portposition ÖPPEN/STÄNGD och fjärrstyrning Impuls)
6	Reset säkerhetselement (ljusbarriär/stoppkrets)
7	Reset Bus Module (anslutna Bus Module lärs in)

Nivå 2 – Drivinställningar

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 1 – Nödvändig drivkraft ÖPPEN

Känslighet i steg mellan 1-16
(ju högre nivån är, desto högre är drivkraften).

 8

Meny 2 – Nödvändig drivkraft STÄNGD

Känslighet i steg mellan 1-16
(ju högre nivån är, desto högre är drivkraften).

 8

Meny 3 – Avstängningsautomatik ÖPPEN

Känslighet i steg mellan 1 (AV) -16
(ju lägre nivån är, desto känsligare är avstängningsautomatiken).

 12

Meny 4 – Avstängningsautomatik STÄNGD

Känslighet i steg mellan 1 (AV) -16
(ju lägre nivån är, desto känsligare är avstängningsautomatiken).

 8

Nivå 3 - Automatisk stängning

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 1 - Automatisk stängning

När den automatiska stängningen är aktiverad kan reläutgången (Nivå 1 / Meny 7) vid behov programmeras om.

1	 Avaktiverad	
2	Portöppningstid 15 / Förvarningstid 5	Förlängning av portens öppningstid endast genom impulsgivning (knappar, handburen sändare).
3	Portöppningstid 30 / Förvarningstid 5	
4	Portöppningstid 60 / Förvarningstid 8	
5	Portöppningstid 15 / Förvarningstid 5	Avbrott av portöppningstiden efter genomkörning av ljusbarriären.
6	Portöppningstid 30 / Förvarningstid 5	
7	Portöppningstid 60 / Förvarningstid 8	
8	Portöppningstid oändlig / Förvarningstid 3	Stängning efter genomkörning av ljusbarriären / stängningshinder.

Meny 3 – Portöppningstid

2-250 sekunder.

 Beroende av Nivå 3, Meny 1

Meny 4 – Förvarningstid

1-70 sekunder.

 Beroende av Nivå 3, Meny 1

Meny 5 – Startvarning

0-7 sekunder.

 0

Meny 7 – Signallampa

1	 Portrörelse/varning: blinkar Portstopp: Av (energispärläge)
2	Portrörelse/varning: lyser Portstopp: Av (energispärläge)
3	Portrörelse/varning: blinkar Portstopp: blinkar
4	Portrörelse/varning: lyser Portstopp: lyser
5	Portrörelse/varning: blinkar Portstopp: lyser
6	Portrörelse/varning: lyser Portstopp: blinkar

Nivå 4 – Radioprogrammering

Meny 2 – Mellanposition ÖPPEN

Parametervisning blinkar -> Tryck på knappen Handburen sändare -> Indikatorn för handburen sändare blinkar med -> Funktion har lärts in.

Meny 3 – Mellanposition STÄNGD

Parametervisning blinkar -> Tryck på knappen Handburen sändare -> Indikatorn för handburen sändare blinkar med -> Funktion har lärts in.

Meny 4 – ÖPPEN

Parametervisning blinkar -> Tryck på knappen Handburen sändare -> Indikatorn för handburen sändare blinkar med -> Funktion har lärts in.

Meny 5 – STÄNGD

Parametervisning blinkar -> Tryck på knappen Handburen sändare -> Indikatorn för handburen sändare blinkar med -> Funktion har lärts in.

Meny 8 – Drivningslampa PÅ/AV

Parametervisning blinkar -> Tryck på knappen Handburen sändare -> Indikatorn för handburen sändare blinkar med -> Funktion har lärts in.

Parametern „Radiostyrning“ får inte vara programmerad.
→ „Nivå 1, Meny 7 - Reläutgång“

Nivå 5 – Specialfunktioner

Programmeringen av specialfunktionerna är beroende av anslutning XB03.

→ „4.3.3 Anslutning XB03“

Meny 1 - Programmerbar impulsingång (klämma 1/2)

1	 Impuls (endast slutare)
2	Stängningshinder (endast slutare)
3	Stoppar och reverserar (endast riktning STÄNGD – endast öppnare)
4	Stoppar och reverserar (endast riktning STÄNGD – endast slutare)
5	Impuls ÖPPEN (induktionsslinga – endast slutare)
6	Stängning i förtid genom aktivering av knappen eller den handburna sändaren > 2 sekunder
7	Impuls (endast slutare) med permanent spänningsförsörjning 24 V DC / max. 50 mA

Nivå 5 – Specialfunktioner

Meny 3 – Programmerbar ingång (XW81)

1	 Impuls (endast slutare)
2	Impuls RC (endast slutare)
3	Stängningshinder (endast slutare)
4	Stoppar och reverserar (endast riktning STÄNGD – endast öppnare)
5	Stoppar och reverserar (endast riktning STÄNGD – endast slutare)
6	Impuls ÖPPEN (endast slutare)
7	Stopp (endast öppnare)
8	Stängning i förtid genom aktivering av knappen eller den handburna sändaren > 2 sekunder
9	Automatisk stängning PÅ/AV

Meny 4 – Belysningstid

2-250 sekunder.

 3.0 (180 sekunder)

Meny 5 – Handburen programmeringsenhet

1	 Manövrerings- och programmeringsmöjlighet
2	endast manövreringsmöjlighet

Meny 7 – Battery-back-up

1	 Battery-back-up deaktiverad
2	Battery-back-up aktiv

Nivå 6 - Variabel hastighet

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 1 – Hastighet ÖPPEN

Steg mellan 5-16.

 16

Meny 2 – Hastighet softgång ÖPPEN

Steg mellan 1-16.

 8

Meny 3 – Softgångsposition ÖPPEN

Ställa in med knappen + (ÖPPEN) och – (STÄNGD).

Meny 4 – Hastighet STÄNGD

Steg mellan 5-16.

 14

Nivå 6 - Variabel hastighet

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 5 – Hastighet smartgång STÄNGD

Steg mellan 5-16.



Meny 6 – Hastighet softgång STÄNGD

Steg mellan 1-16.



Meny 7 – Smartgångsposition STÄNGD

Ställa in med knappen + (ÖPPEN) och – (STÄNGD).

Meny 8 – Softgångsposition STÄNGD

Ställa in med knappen + (ÖPPEN) och – (STÄNGD).

Meny 9 – Soft-starttid ÖPPNA

1	Soft-starttid 1 sekund
2	Soft- starttid 2 sekunder
3	Soft- starttid 3 sekunder
4	Soft- starttid 6 sekunder

Meny 10 – Soft-starttid STÄNG

1	Soft-starttid 1 sekund
2	Soft- starttid 2 sekunder
3	Soft- starttid 3 sekunder
4	Soft- starttid 6 sekunder

Nivå 7 – Service och Underhåll

Meny 1 – Portcykelräknare

Visning med sex positioner för portaktiveringar till 999999.

Siffror efter varandra till visning punkt, sedan upprepning.

Meny 2 – Underhållsräknare

Visning med fem positioner av kvarvarande portaktiveringar till och med underhållsvisningen.

Siffror efter varandra till visning punkt, sedan upprepning.

Meny 3 – Underhållsintervall

Inställning av antalet portaktiveringar, från och med när nödvändigt underhåll visas.

1	AV
2	100 portaktiveringar
3	500 portaktiveringar
4	1 000 portaktiveringar
5	4 000 portaktiveringar
6	5 000 portaktiveringar
7	6 000 portaktiveringar
8	7 000 portaktiveringar
9	8 000 portaktiveringar
10	9 000 portaktiveringar
11	10 000 portaktiveringar
12	15 000 portaktiveringar
13	20 000 portaktiveringar
14	30 000 portaktiveringar
15	40 000 portaktiveringar
16	50 000 portaktiveringar

Nivå 8 – Reset Service och Underhåll

För service, diagnos och underhållsarbeten återställs felminnet här.

1	Inget Reset
2	Reset felminne

Meny 9 – Felvisning

Visning av det aktuella felmeddelandet (max. 16 felvisningar möjliga).

	Visning av föregående fel / Navigation genom fellistan
	Navigation genom fellistan

Nivå 8 – Systeminställningar

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Port reverserar kort:

Drivsystemet flyttar kort porten i motsatt riktning för att frigge hindret.

Port reverserar länge:

Drivsystemet flyttar porten till portposition ÖPPEN.

Meny 1 – Ljusbarriär

1	 Drift utan ljusbarriär
2	2-tråds-ljusbarriär (anslutning XB03 - klämma 70/71), Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:
3	Extern ljusbarriär (anslutning XB03 - klämma 70/71), Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:

Meny 2 – Stängningskantssäkring

1	 Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar kort Portrörelse STÄNGD: Port reverserar kort
2	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar kort Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:
3	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar länge: Portrörelse STÄNGD: Port reverserar kort
4	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar länge: Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:

Meny 3 – Avstängningsautomatikens funktion

1	 Portrörelse ÖPPEN: Porten stannar Portrörelse STÄNGD: Port reverserar kort
2	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar kort Portrörelse STÄNGD: Port reverserar kort
3	Portrörelse ÖPPEN: Porten stannar Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:
4	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar länge: Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:
5	Portrörelse ÖPPEN: Port reverserar kort Portrörelse STÄNGD: Port reverserar länge:

Meny 4 – Drifttyper

1	Portrörelse ÖPPEN: Dödman Portrörelse STÄNGD: Dödman
2	Portrörelse ÖPPEN: Självhållning Portrörelse STÄNGD: Dödman
3	Portrörelse ÖPPEN: Dödman Portrörelse STÄNGD: Självhållning
4	 Portrörelse ÖPPEN: Självhållning Portrörelse STÄNGD: Självhållning

Nivå 8 – Systeminställningar

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 5 – Riktningsskommandogivarens funktion

1	Riktningsskommandogivaren inte aktiv: Riktningsskommandogivaren utlöser endast ett kommando när porten står stilla.
2	 Riktningsskommandogivaren endast STOPP: En löpande port stoppas av varje riktningsskommandogivare.

Meny 6 – Impulsskommandogivarens funktion

1	Impulsskommandogivaren inte aktiv: Impulsskommandogivaren utlöser endast ett kommando när porten står stilla.
2	Impulsskommandogivaren endast STOPP, därefter normföljd: En löpande port stoppas av varje impulsskommandogivare. Ett följdkommando startar drivsystemet i motsatt riktning (ÖPPEN- STOPP - STÄNGD - ÖPPEN).
3	 Impulsskommandogivaren endast STOPP, därefter normföljd: En löpande port stoppas av varje impulsskommandogivare. Ett följdkommando startar drivsystemet i motsatt riktning (ÖPPEN- STOPP - STÄNGD - ÖPPEN). Vid automatisk stängning inget STOPP i riktning ÖPPEN.

Meny 7 – Kraftavlastning i positionen PORT STÄNGD (Backjump)

1	 Backjump inte aktiv
2	Backjump aktiv – minimal
3	Backjump aktiv – kort
4	Backjump aktiv – mellan
5	Backjump aktiv – lång

Meny 8 – Rotationsriktning

1	 Standard
2	Omvänd rotationsriktning

Nivå 8 – Systeminställningar

Nedanstående menyer och funktioner är endast tillgängliga för kvalificerad och utbildad fackpersonal.

Meny 9 – Språkinställning på klartextdisplay

Klartextdisplayen kan inställas på 16 olika språk.

1	 Tyska
2	Engelska
3	Franska
4	Nederländska
5	Italienska
6	Spanska
7	Tjeckiska
8	Ryska
9	Polska
10	Norska
11	Svenska
12	...
13	...
14	...
15	...
16	...

Meny 10 – Ramljusbarriärens position

Ramljusbarriärens position kan vid behov inställas manuellt.

Inställning med knapp + (ÖPPEN) och – (STÄNGD).

6. Manövrering

VARNING!

Skaderisk till följd av okontrollerad portaktivering!

- Aktivera bara styrningen eller den handburna sändaren om inga personer eller föremål befinner sig i portens rörelseområde.
- Säkerställ att styrningen och den handburna sändaren inte används av barn eller andra obehöriga personer.
- Säkerställ att den handburna sändaren inte aktiveras av misstag (t. ex. i byxfickan).

OBS

Sakskador till följd av okontrollerade portrörelser!

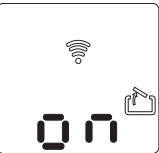
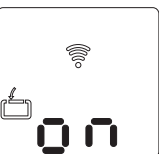
När porten rör sig kan handlinan fastna och leda till skador (t. ex. vid bagagehållarsystem).

- Säkerställ att det inte finns några hinder i portens och handlinans löpväg.

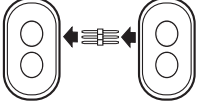
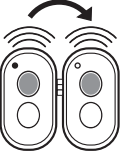
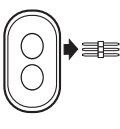
6.1 Handburen sändare

Drivenheten arbetar med den medlevererade handburna sändaren med en impulsföljdsstyrning.

Manövrering med den handburna sändaren

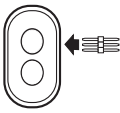
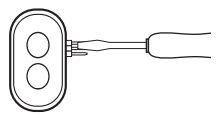
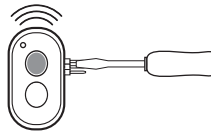
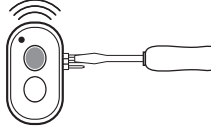
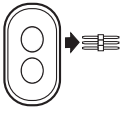
1.		Styrningen befinner sig i driftläget.	
2.		1. Impuls: Porten öppnas och kör i riktning ÖPPEN.	
3.		2. Impuls: Drivsystemet stoppar.	
4.		3. Impuls: Porten kör till motriktning STÄNGD.	

Överföra kodning (endast multi-Bit)

1.		Anslut den handburna sändaren med överföringskontakten.
2.		Tryck på Master-Sender. Håll knappen intryckt. LED-lampan lyser.
3.		Tryck på knappen för den handburna sändaren som ska omkodas. LED-lampan blinkar.
4.		LED-lampan lyser. Kodningen har avslutats.
5.		Ta ut överföringskontakten.

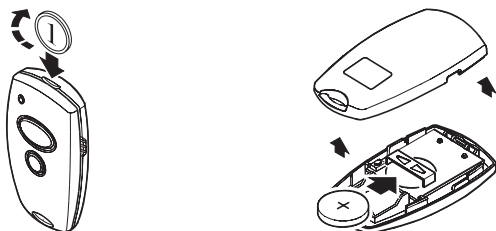
På sändare med flera knappar kan varje knapp beläggas med en individuell funktion.

Ändra kodning (endast multi-Bit)

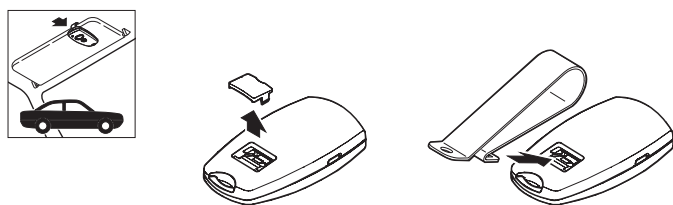
1.  Sätt i överföringskontakten i den handburna sändaren.
2.  Kortslut ett av de båda yttre stiftet med det mellersta stiftet (t. ex. med hjälp av en skruvdragare).
3.  Tryck på önskad knapp på den handburna sändaren. LED-lampan blinkar.
4.  LED-lampan lyser. Kodningen har avslutats.
5.  Ta ut överföringskontakten.

Efter att den handburna sändaren har kodats om måste även drivsystemet programmeras om till den nya kodningen. Hos sändare med flera kanaler måste kodningen utföras separat för varje knapp.

Byta batteri



Montera solskyddsspänne



HÄNVISNING

Ytterligare information om medleverade bi-linked handsändarens tilläggsfunktioner finns det vid tillhörande dokumentation.

6.2 Öppning

OBSERVERA!

Skaderisk till följd av okontrollerade portrörelser!

När öppningen aktiveras kan det leda till okontrollerade rörelser på porten:

- Om portfjädrarna är svaga eller har gått av.
- Om porten inte befinner sig i jämnvikt.
- Rör försiktigt porten i upplåst tillstånd och med måttlig hastighet!

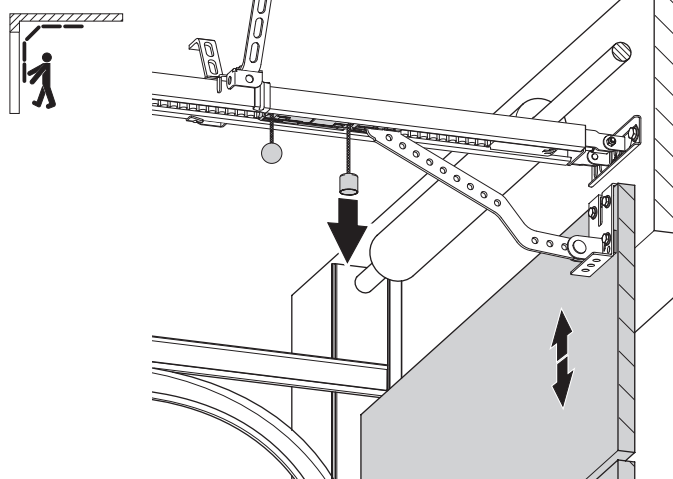
OBS

Sakskador till följd av okontrollerade portrörelser!

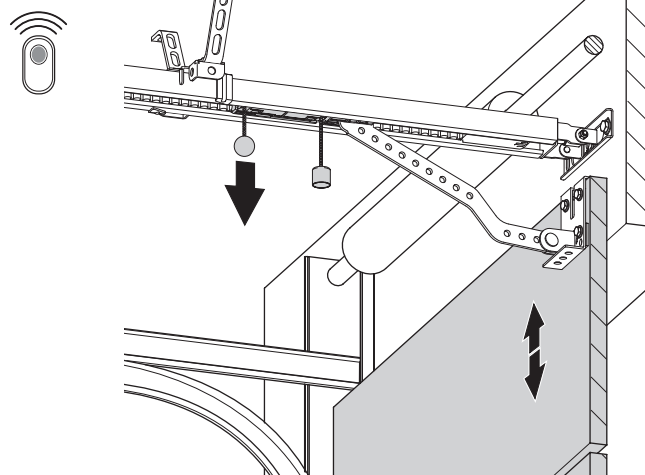
När porten öppnas för hand kan styrsiden kollidera med skenanslaget.

- Rör försiktigt porten i upplåst tillstånd och med måttlig hastighet!

6.2 / 1



6.2 / 2



7. Skötsel

FARA!

Livsfara genom elektrisk stöt!

- Innan rengöring måste drivsystemet absolut bortkopplas från strömtillförseln. Försäkra dig att strömtillförseln förblir bortkopplad under rengöringen.

OBS

Materiell skada genom icke fackmässig hantering!

Använd aldrig följande för drivsystemets rengöring: direkt vattenstråle, högttryckstvätt, syror eller lutar.

- Rengör huset utifrån med en fuktig, mjuk och luddfri duk.

Vid svår nedsmutsning kan huset rengöras med mildt diskmedel.

8. Underhåll

8.1 Underhållsarbeten genomförda av portanläggningens driftansvarige person

Skador eller förslitning på en portanläggning får endast avhjälpas av kvalificerad och utbildad fackpersonal.

För att garantera en störningsfri funktion måste portanläggningen kontrolleras regelbundet och eventuellt repareras. Innan arbeten utförs på portanläggningen måste drivsystemet alltid kopplas spänningslöst.

- Kontrollera varje månad om drivsystemet reverserar när porten kommer i kontakt med ett hinder. För att kontrollera detta, placera ett 50 mm högt/brett hinder i portens löpväg motsvarande portens löpriktning.
 - Kontrollera inställningen av avstängningsautomatiken ÖPPEN och STÄNGD.
- „5.5.2 Kontroll av avstängningsautomatiken“
- Kontrollera alla rörliga delar i port- och drivsystemet.
 - Kontrollera portanläggningen avseende förslitning eller skador.
 - Kontrollera hur lätt porten går för hand.
 - Kontrollera nätanslutningsledningen avseende skador.
- En skadad nätanslutningsledning måste ersättas av tillverkaren, dennes kundtjänst eller en person med liknande kvalifikation, för att förhindra att det uppstår fara.

8.2 Underhållsarbeten genomförda av kvalificerad och utbildad fackpersonal

Elektriskt manövrerade fönster, dörrar och portar måste kontrolleras av kvalificerad och utbildad personal (med skriftligt intyg) efter behov, dock minst en gång per år.

- Kontrollera drivkraften med ett lämpligt mätinstrument som mäter stängningskraften.
- Byt eventuellt ut skadade eller utslitna delar.

9. Demontering

FARA!

Livsfara genom elektrisk stöt!

- Innan demontering måste drivsystemet absolut bortkopplas från strömtillförseln. Försäkra dig att strömtillförseln förblir bortkopplad under demonteringen.

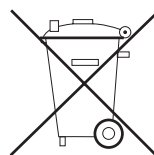
VARNING!

Allvarliga skador är möjliga genom nerfallande delar!

- Säkra drivsystemet innan montering så att det inte kan falla ner.
- Beakta arbetsskyddets gällande föreskrifter.

Demontering måste genomföras av kvalificerad och utbildad fackpersonal i monteringsens omvända ordningsföljd.

10. Kassering



Apparater och batterier som inte längre används får inte kastas i hushållssoporna!

- Kassera apparater som inte längre används i en sopstation för elektroniskskrot eller genom din fackhandlare.
- Kassera gamla batterier i behållare för gamla batterier eller genom fackhandlaren.
- Kassera förpackningsmaterialet i samlingsbehållaren för papp, papper och plaster.

11. Felavhjälpning

Störningar utan störningsmeddelandevisning

LCD-displayen har ingen visning och lyser inte.

Spänning saknas.

- Kontrollera om det finns nätspänning.
- Kontrollera strömanslutning.

Termoskyddet i nättransformatorn har aktiverats.

- Låt nättransformatorn svalna.

Styrningsenhet defekt.

- Låt kontrollera drivsystemet.

Ingen reaktion efter impulsgivning.

Anslutningsklämmor för knappen „Impuls“ överbyggade, t.ex. genom ledningskortslutning eller flänsklämmor.

- Koppla ev. bort dragna nyckelbrytare eller invändig tryckknapp från styrningsenheten på prov: Dra ut kabeln ur hylsa XB03, sätt i kortslutningskontakten och sök efter ledningsdragningsfel.

→ „4.3.3 Anslutning XB03“

Ingen reaktion efter impulsgivning från den handburna sändaren.

Modulantennen sitter inte i.

- Förbind modulantennen med styrningsenheten.

→ „4.4 Monteringsavslutning“

Kodningen på den handburna sändaren stämmer inte överens med mottagarkodningen.

- Aktivera den handburna sändaren på nytt.

→ „5.4 Snabbprogrammering“

Batteriet i den handburna sändaren tomt.

- Lägg i nytt batteri.

→ „6.1 Handburen sändare“

Radiodrift avaktiverad (symbolen „Extern knapp“ blinkar).

- Genom att trycka på knappen + (ÖPPEN) eller – (STÄNGD) på drivenheten aktiveras radion på nytt.

Den handburna sändaren eller styrningselektroniken eller modulantennen defekt.

- Låt kontrollera alla 3 komponenterna.

Drivsystemet reverserar när ramljusbarriären avbryts.

Programmeringen genomfördes inte riktigt.

Ramljusbarriären har inte identifierats korrekt.

- Ställa in ramljusbarriärens position manuellt.

→ „Nivå 8, Meny 10 - Ramljusbarriärens position“

Störningar utan störningsmeddelandevisning

Låg eller ingen räckvidd.

Handburen sändare defekt.

- Kontrollera eller byta handburen sändare.

Antenn defekt eller fel monterad.

- Kontrollera / byta antenn.
- Dra antenn till överstycket eller ut ur garaget, montera eventuellt utomantenn.

Fel på använt frekvensband.

- Byta till alternativ frekvens.

Drivanordningens belysning fungerar inte.

Ljusmedel defekt.

- Byta LED.

Vid ytterligare fel.

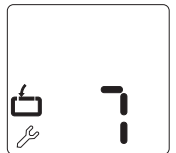
- Beakta felindikering (se LCD-indikering).
- Artikelnr., tillverkningsnr. och revisionsnr. Tillhandahålla data på typskylten för eventuella efterfrågor.
- Återställa och nystart enligt monteringsanvisning.

Störningar med störningsmeddelandevisning

Anläggningen visar identifierade störningar genom ett felnummer (exempel felnummer 7).

Styrningen växlar till meddelandeläget.

I driftläget kan det senaste felnumret visas genom att man trycker på knappen P.



Felnummer 7

Om man inte har tryckt på en knapp inom 120 sekunder avslutas programmeringsläget automatiskt.

- Starta programmeringen på nytt.

Felnummer 9

Varvtalssensorimpulser finns inte, drivsystemet blockerat.

- Låt kontrollera drivsystemet.

Felnummer 10

Porten går trögt eller porten är blockerad.

- Gör så att porten går.

Maximal drivkraft för lågt inställd.

- Låt kvalificerad och utbildad fackpersonal kontrollera den maximala drivkraften med ett lämpligt mätinstrument som mäter stängningskraften.

→ „Nivå 2, Meny 1 - Nödvändig drivkraft ÖPPEN“

→ „Nivå 2, Meny 2 - Nödvändig drivkraft STÄNGD“

Felnummer 11

Löptidsbegränsning.

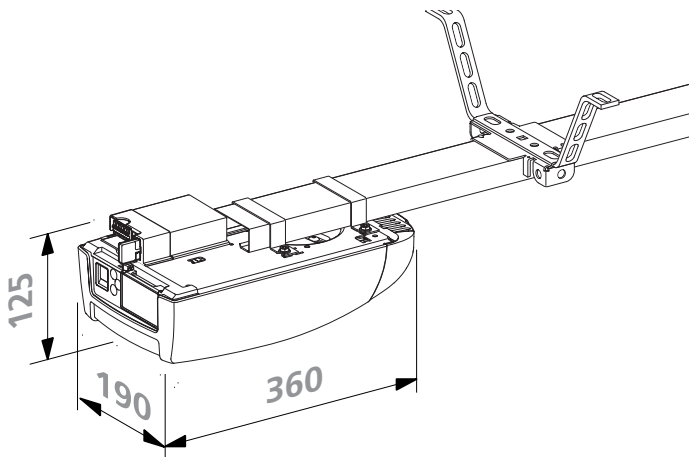
- Låt kontrollera drivsystemet.

Störningar med störningsmeddelandeverisning
Felnummer 15 Ljusbarriär avbruten eller defekt. • Avhjälp hindret eller låt kontrollera ljusbarriären. Ljusbarriären programmerad men inte ansluten. • Avaktivera eller anslut ljusbarriären.
Felnummer 16 Strömsensorn för avstängningsautomatiken defekt. • Låt kontrollera motoraggregatet.
Felnummer 26 Underspanning. Drivsystemet överbelastat vid inställning av drivkraften till nivå 16 (maximal). • Låt kontrollera extern spänningsförsörjning.
Felnummer 28 Porten går trögt, oregelbundet eller porten är blockerad. • Kontrollera porten och gör så att porten går. Avstängningsautomatiken för känsligt inställd. • Låt en fackhandlare kontrollera avstängningsautomatiken. → „Nivå 2, Meny 3 - Avstängningsautomatik ÖPPEN“ → „Nivå 2, Meny 4 - Avstängningsautomatik STÄNGD“
Felnummer 30 MS-bussfel. • Genomför Reset av BUS-moduler. → „Nivå 1, Meny 8 - RESET“ • Låt kontrollera anslutna BUS-moduler.
Felnummer 33 Övertemperatur på grund av överhettning. • Låt drivsystemet svalnas.
Felnummer 35 Elektroniken defekt. • Låt kontrollera drivsystemet.
Felnummer 36 Detta felnummer kan utlösas även genom en tillkopplad tilläggsmodul. Funktionen stoppknapp är programmerad men ingen stoppknapp är tillkopplad. • Ansluta stoppknapp. → „4.3 Styrningsanslutningar“ • Om ingen stoppknapp finns, genomförs „Reset säkerhetselement“ eller „Reset BUS-Modul“. → „Nivå 1, Meny 8 - RESET“

Störningar med störningsmeddelandeverisning
Felnummer 48 Porten går trögt, oregelbundet eller porten är blockerad. • Kontrollera porten och gör så att porten går. Portpositionens inställning STÄNGD är felaktig. • Kontrollera portpositionerna ÖPPNA och STÄNG och korrigera eventuellt. • Kontrollera porten.

12. Bilaga

12.1 Tekniska data

Elektriska data		Comfort					
		260	270	280	260BL	270BL	280BL
Nominell spänning, landsspecifika avvikelser möjliga*	V	230 / 260					
Nominell frekvens*	Hz	50 / 60					
Strömförbrukning*	A	1,1					
Effektförbrukning drift**	kW	0,25					
Effektförbrukning Standby**	W	ca 4	ca 4	ca 4	ca 0,6	ca 0,6	ca 0,6
Inkopplingslängd	min	KB 2					
Styrspänning	V DC	24					
Skyddsklass motoraggregat		IP 20					
Skyddsklass		II					
* De drivningsspecifika värdena står på typskylten på motoraggregatet.							
** utan anslutet tillbehör							
Mekaniska data							
Max. Drag- och tryckkraft	N	550	750	1.000	550	750	1.000
Max. löphastighet	mm/s	160					
Öppningstid, portspecifik	s	ca 14					
Omgivningsdata							
Dimensioner motoraggregat							
							
Vikt (Motoraggregat)	g	3.235	3.450	3.820	3.235	3.450	3.820
Ljudtrycksnivå	dB(A)	< 70					
Temperaturområde	 °C	-20					
	 °C	+60					

12.2 Försäkran för inbyggnad av en ofullständig maskin

(Försäkran om inbyggnad i enlighet med EG-maskindirektiv 2006/42/EG, bilaga II, del 1 B)

Tillverkare: Marantec Antriebs und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG
Remser Brook 11, 33428 Marienfeld, Germany

Den ofullständiga maskinen (produkten):

Garageportdrivenhet Comfort 260, 270, 280

Revisionsstatus: R01, R10

har utvecklats, konstruerats och tillverkats i överensstämmelse med:

- EU-direktiv Maskin 2006/42/EU
- EU-direktiv RoHS 2011/65/EU
- EU-direktiv Lågspänning 2014/35/EU
- EU-direktiv Elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU
- RED-direktiv 2014/53/EU

Tillämpade och åberopade normer och specifikationer:

- EN ISO 13849-1, PL „c“, kat. 2 Maskinsäkerhet - Säkerhetsrelaterade delar i styrsystem -
Del 1: Allmänna principer för konstruktion
- EN 60335-2-95 Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål –
Särskilda fordringar för drivanordningar till garagedörrar med vertikal rörelse för användning i
hemmiljö
- EN 60335-2-103 Elektriska hushållsapparater och liknande bruksföremål –
Särskilda fordringar på drivanordningar för portar, dörrar och fönster.
- EN 61000-6-3/2 Elektromagnetisk kompatibilitet - Emission

Följande grundläggande krav i EG-direktiv 2006/42/EG följs:

Allmänna grundsatsar nr 1.1.2, 1.1.3, 1.1.5, 1.1.6, 1.2.1, 1.2.2, 1.2.3, 1.2.6, 1.3.1, 1.3.4, 1.3.7, 1.3.8, 1.3.9, 1.4.1, 1.4.3, 1.5.1, 1.5.4, 1.5.6, 1.5.8, 1.5.14, 1.7

Dessutom förklarar vi att den speciella tekniska dokumentationen för denna ofullständiga maskin enligt bilaga VII del B har skapats, och förpliktigar oss att på begäran av marknadskontrollmyndigheterna överlämna denna dokumentation.

Denna ofullständiga maskin är endast avsedd för inbyggnad i en portanläggning för att på så sätt bilda en fullständig maskin i enlighet med maskindirektiv 2006/42/EG. Portanläggningen får först tas i drift efter att man fastställt att hela anläggningen motsvarar bestämmelserna i ovannämnda EU-direktiv.

Vid obehöriga ändringar av produkten förlorar den här förklaringen sin giltighet.

För sammanställningen av den tekniska dokumentationen är följande befullmäktigade:

Marantec Antriebs- und Steuerungstechnik GmbH & Co. KG, Remser Brook 11 · 33428 Marienfeld · Germany

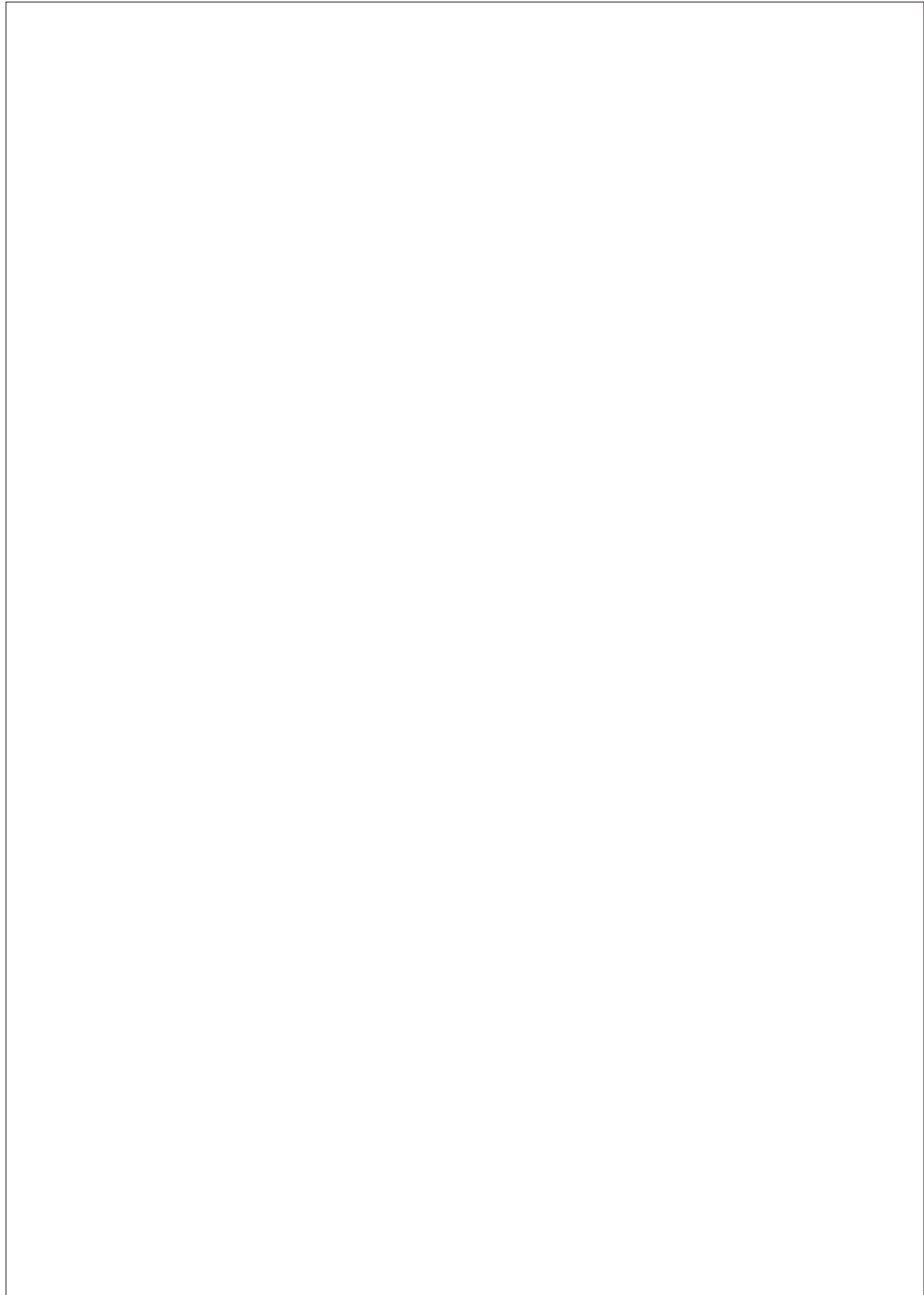
Tel +49 (5247) 705-0

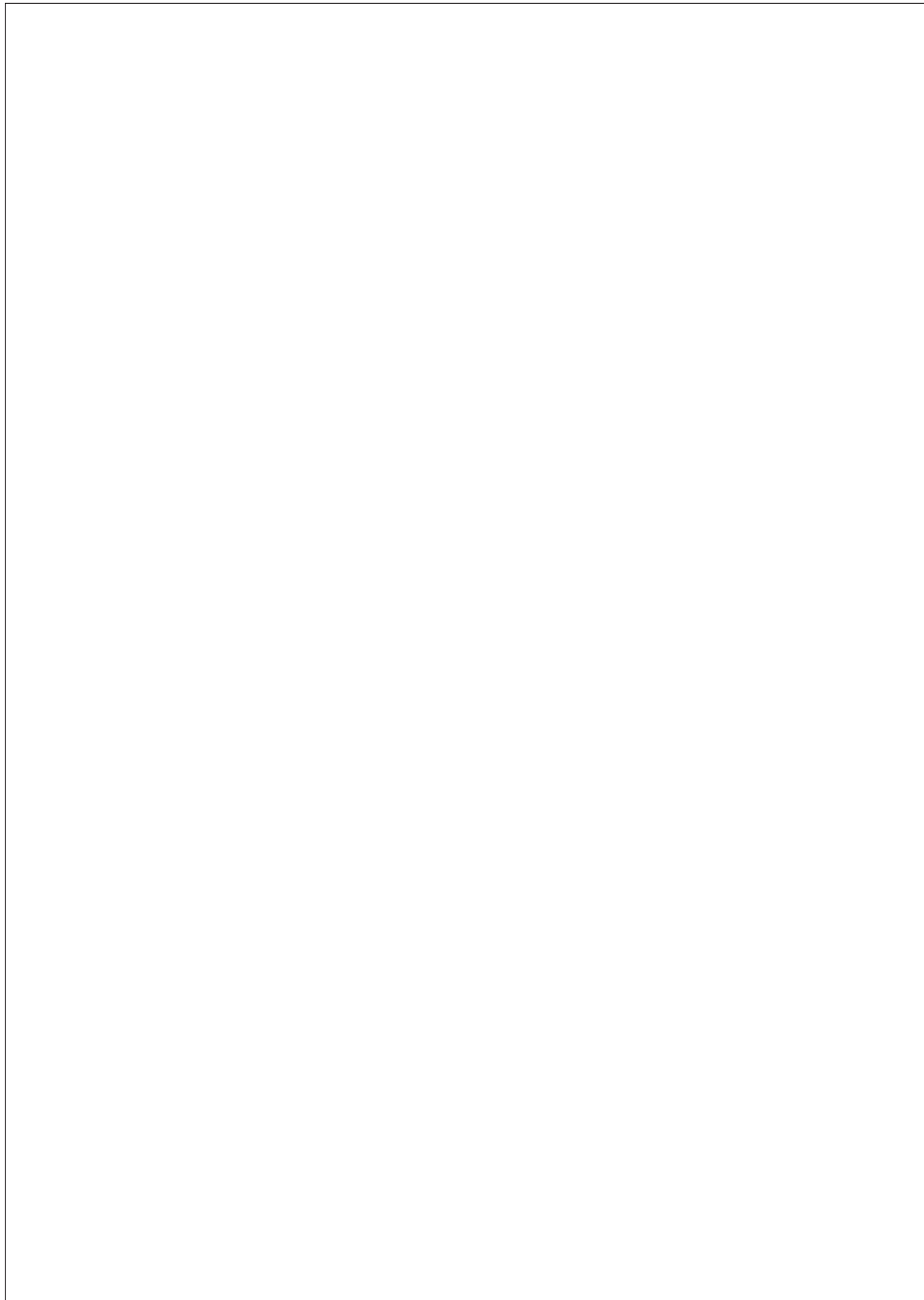


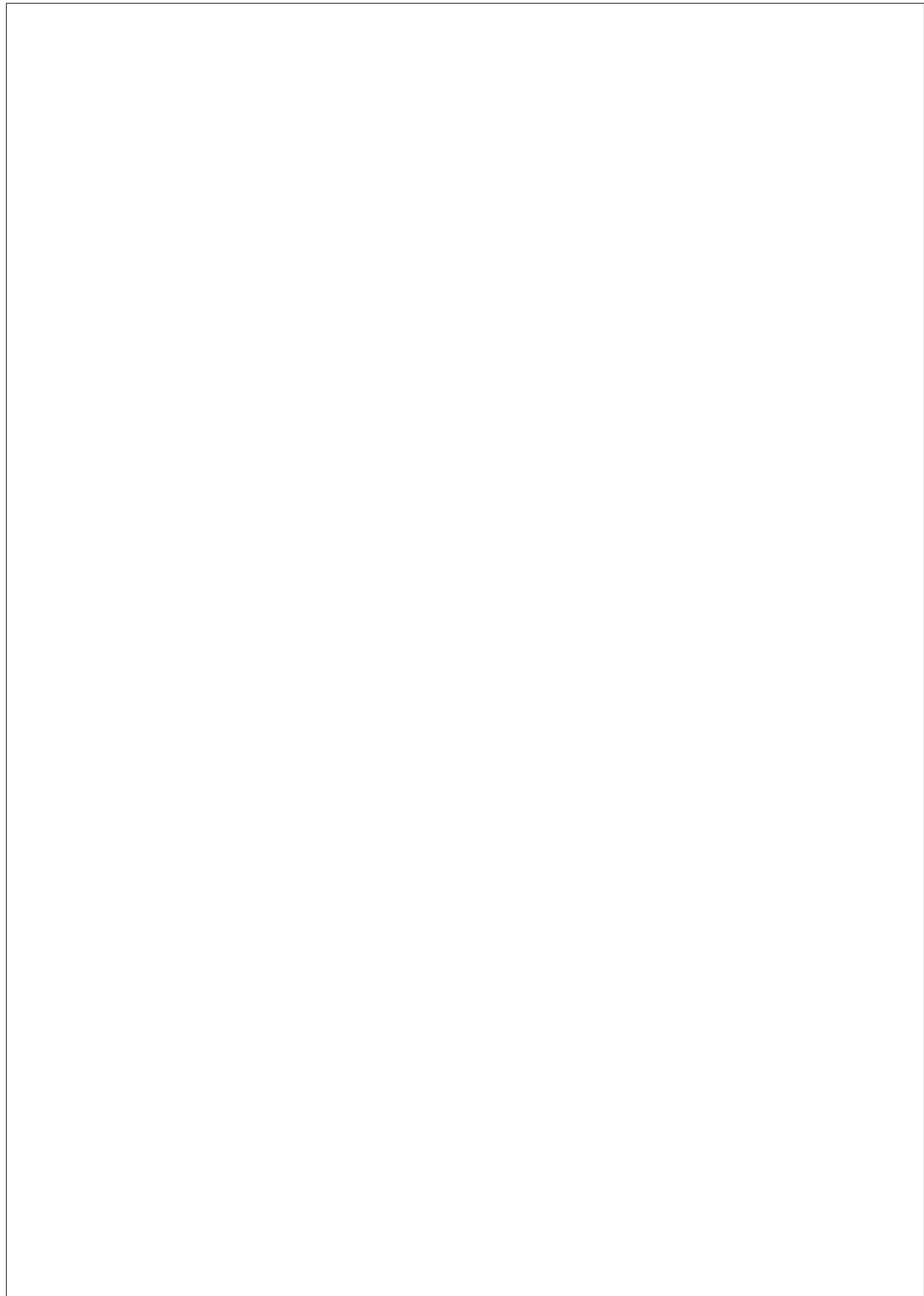
Marienfeld, den 01.02.2016

M. Hörmann
Företagsledningen









Typskylt

Typ (A)

Rev (B)

Art. No. (C)

Prod. No. (D)



A

B

/

C



D



